



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad 003 Santa Fe
 Proyecto 2145 Movilidad segura, sostenible y accesible en Santa Fe
 Versión 2 del 19-FEBRERO-2021
 Código BPIN

Banco BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
 Estado INSCRITO el 20-Noviembre-2020, REGISTRADO el 19-Febrero-2021
 Tipo de proyecto Infraestructura
 Etapa del proyecto Preinversión - Diseño final
 Origen iniciativa local Otro
 Número del Acta 3 del 27-Mayo-2020
 Descripción iniciativa Circular CONFIS 003 de 2020 Definicion Lineas de Inversion 2021-2024
 Observaciones iniciativa Ninguna

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 6 Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI
 Propósito 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible
 Programa General 49 Movilidad segura, sostenible y accesible

3. LINEA DE INVERSION

Sector Línea de inversión
 Sector Movilidad
 Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura
 Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura
 Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura
 Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Las vías de la Localidad de Santa Fé cuentan con la problemática propia de ciudad en Infraestructura vial como el desgaste de capa la de rodadura, pocos mantenimiento para su conservación, en puentes vehiculares la misma problemática de desgaste entre otros.

Este Proyecto busca adelantar la construcción y el mantenimiento de vías, espacio público e infraestructura de puentes vehiculares y/o peatonales en la localidad (urbano y rural), generando condiciones ambientales, sociales y físicas desde las que se fortalezca la democracia urbana, se disfrute el entorno y se promuevan relaciones interpersonales, de seguridad vial y convivencia acordes con parámetros de cultura ciudadana, de respeto por las normas de circulación, tránsito y movilidad entre peatones, conductores y bici-usuarios.

Sera esencial para el gobierno local incentivar el uso alternativo de transporte diferente al basado en combustibles fósiles, por lo cual se fortalecerá la implementación de acciones para fomentar el uso de la bicicleta como alternativa de transporte diario para lo ciudadanos.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
el total de la malla vial de la localidad de Santa Fé es de 352.44 km carril	beneficiarios en 91.111 habitantes, distribuidos en cinco (5) UPZ que constituyen la localidad, los cuales se relacionan a continuación	Todas las UPZ de la Localidad UPZ 91 Sagrado Corazón UPZ 92 La Macarena UPZ 93 Las Nieves UPZ 94 Las Cruces UPZ 96 Lourdes

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El COMPONENTE 1: Construcción y Conservación de Espacio público peatonal, es entendido como la generación de una nueva infraestructura y/o mantenimiento de espacio público peatonal.. En su detalle, se deben hacer los estudios y



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 003 Santa Fe
 Proyecto 2145 Movilidad segura, sostenible y accesible en Santa Fe
 Versión 2 del 19-FEBRERO-2021
 Código BPIN

diseños necesarios para garantizar el período de vida útil previsto¿ (Movilidad, 2022).

Con base en el programa Movilidad segura, sostenible y Accesible del Acuerdo Local 003 de 2020 y la meta plan de Desarrollo local se tiene previsto Construir y/o mantener 2.200 M2 de Espacio publico peatonal con acciones de construcción.

El COMPONENTE 2: DISEÑO, CONSTRUCCION Y CONSERVACION DE PUENTES VEHICULARES Y PEATONALES SOBRE CUERPOS DE AGUA LOCAL es entendido como el conjunto de actividades ejecutadas a nivel de diseño para luego realizar la construcción y/o mantenimiento del componente descrito. EL diseño o vida útil, conservando su condición de servicio, constituyéndose así en una práctica preventiva o correctiva¿.

El COMPONENTE 3: DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACION DE MALLA VIAL INTERMEDIA , es entendido como la generación de una nueva infraestructura o conservación de la existente. En su detalle, se deben hacer los estudios y diseños necesarios para garantizar el período de vida útil previsto¿ (Movilidad, 2016).

El COMPONENTE 4: CONSTRUCCION Y/O MANTENIEMINTO DE MALL VIAL RURAL, es entendido como el conjunto de actividades ejecutadas con nueva infraestructura y/o mantenimiento de la malla vial rural de la Localidad y tendientes a lograr que se alcance el período de diseño o vida útil, conservando su condición de servicio, constituyéndose así en una práctica preventiva o correctiva¿ si es el caso de conservación. (Movilidad, 2016).

El COMPONENTE 5: CONSTRUCCION Y/O MANTENIEMINTO DE CICLO INFRAESTRUCTURA, es entendido como el conjunto de actividades ejecutadas con nueva infraestructura y/o mantenimiento de ciclo rutas de la Localidad y tendientes a lograr que se alcance el período de diseño o vida útil, conservando su condición de servicio, constituyéndose así en una práctica preventiva o correctiva¿ si es el caso de conservación. (Movilidad, 2016)

Con base en el programa Movilidad segura, sostenible y Accesible del Acuerdo Local 003 de 2020 y la meta plan de Desarrollo local se tiene previsto Construir o Mantener 1.600 metros lineales de ciclo infraestructura

7. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 Alcanzar un mejoramiento de las vías de la malla vial local, espacios públicos e Infraestructura de puentes en la Localidad de Santa Fé. Todo esto encaminado a hacer del ejercicio público una plataforma para replicar acciones de paz, tolerancia, respeto y convivencia

Objetivo(s) específico(s)

- 1 Aumentar el número de Km carril de la malla vial local de Santa Fé rehabilitada o construida.
- 2 Aumentar el número de Km carril de la malla vial local de Santa Fé mantenida
- 3 Aumentar el estado de las áreas de espacio público de la localidad de Santa Fé construida
- 4 Aumentar el estado de las áreas de espacio público y ciclo infraestructura de la localidad de Santa Fé mantenida
- 5 Generar condiciones ambientales, sociales y físicas desde las que se fortalezca la democracia urbana
- 6 Propiciar condiciones para el disfrute del entorno
- 7 Promover relaciones interpersonales de seguridad vial y convivencia.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 003 Santa Fe
 Proyecto 2145 Movilidad segura, sostenible y accesible en Santa Fe
 Versión 2 del 19-FEBRERO-2021
 Código BPIN

6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Intervenir	2,200.00	m2	de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación
2	Intervenir	2,000.00	m2	de Puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación
3	Intervenir	0.50	Km/ carril	Malla vial urbana (local o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación.
4	Intervenir	1.00	Km/ carril	malla vial rural con acciones de construcción y/o conservación
5	Intervenir	1,600.00	Metros lineales	de Ciclo-infraestructura con acciones de construcción y/o conservación.

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2021

Descripción	Presupuesto					Total
	2020	2021	2022	2023	2024	
Intervención malla vial local	0	964	0	0	0	964
Ciclo infraestructura	0	202	0	0	0	202

10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2021

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2021	Total Proyecto
\$0	\$1,166	\$1,166

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2021	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	91,111 habitantes de la localidad	

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código	Descripción localización	
03	Santa Fe	
	Barrio(s)	Unidad de planeamiento zonal - UPZ
	Todos los barrios de la localidad	

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 No disponible	No aplica	19-02-2021

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
 Estructura socioeconómica y espacial - ESEE
 Centralidades de integración urbana

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
 Sin asociar



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 003 Santa Fe
Proyecto 2145 Movilidad segura, sostenible y accesible en Santa Fe
Versión 2 del 19-FEBRERO-2021
Código BPIN

16. OBSERVACIONES

Ninguna

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre Doris Julieth Mora
Area Infraestructura
Cargo Profesional Especializado Infraestructura
Correo doris.mora@gobiernobogota.gov.co
Teléfono(s) 3821640

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI
- ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
- ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
- ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
- ¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

El proyecto cumple con las líneas de inversión, criterios de elegibilidad y viabilidad del sector y esta basado en los diagnósticos actuales de la localidad

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre DAIRO JEZZID LEON ROMERO
Area Planeación
Cargo Profesional Especializado Planeación
Correo dairo.leon@gobiernobogota.gov.co
Teléfono 3821640
Fecha del concepto 19-FEB-2021

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

ninguna